



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.26

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG		A.I.T. GmbH		gez. 06.2022	
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)		Ingenieure im Bauwesen		Name: Kaiser	
Lindemannallee 3		Rimpf, 20.06.2022		bearb. 06.2022	
30173 Hannover		Ort, Datum, Unterschrift		gepr. 06.2022	
Hannover:		Planung:		Plan-Nr.: Blatt 26 von 52	
Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering & Consulting GmbH		Name: Kaiser	
		30161 Hannover		bearb. 06.2022	
		Ort, Datum, Unterschrift		gepr. 06.2022	
				Name: Krenz	
Maßstab:		3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 32 2022		Planart: Baulärm	
1:5000		08.07.2022 - 14.08.2022, Tagzeitraum		Planzeichen:	
		PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770		Blattgr.: 1350 x 297 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem:	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl	
1522		100+841 - 109+728		Barcode	